

## La flota pesquera española se redujo en 245 barcos en 2013

### Noticias

Dentro de la Unión Europea, España sigue teniendo la flota más importante y potente, si bien en número de buques ocupa el tercer lugar

**La flota pesquera española se redujo un 2,4 % en 2013, hasta situarse en 9.871 barcos, es decir 245 menos que el año anterior, pero su capacidad disminuyó aún más, un 3,2 %, según el último análisis difundido por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.**

El sector de la pesca marítima profesional sigue descendiendo, ya que el número actual de pesqueros es un 6 % inferior (634 navíos menos) al de los censados en 2011. Pero la caída es más notable si se mide el arqueo, es decir la cabida o capacidad de los barcos, ya que en 2013 la flota nacional contó con un total de 372.617 toneladas brutas (GT), con un retroceso del 3,2 % respecto al año anterior.

Dentro de los pesqueros españoles, un total de **9.510 faenan en caladeros nacionales**: 5.059 en el Cantábrico y Noroeste; 2.760 en el Mediterráneo, 802 en el Golfo de Cádiz y 800 en Canarias. Un total de 136 buques operan en aguas no españolas de la Unión Europea y 221 en caladeros internacionales.

Galicia es la primera autonomía pesquera, pero a la hora de clasificar a las comunidades autónomas en este ámbito las posiciones difieren según el número de buques o su potencia. En embarcaciones, Galicia gana (4.739), con un 48 % del total, seguida por Andalucía (1.575) con un 15,9 %; Cataluña, con (869) y un 8,8 %, Canarias (836) y un 8,4 %, Comunidad Valenciana (583) y 5,9 %; Baleares (389) y 3,9 %; Asturias (292) y 2,96% y el País Vasco, con 221 unidades y el 2,2 %. Murcia tiene 202 pesqueros; Cantabria, 138; y Ceuta unos 27, según el Ministerio.

Al analizar las caídas de buques por autonomías, destacan: Ceuta (-10 %), la Comunidad Valenciana (-4,6 %), Murcia (-3,8%), Asturias (-3,9 %), País Vasco (-2,6 %) y Galicia (-2,1 %). Si se evalúa la potencia y la capacidad de la flota de cada autonomía seguiría en primer puesto Galicia (42 %), seguida por el País Vasco, Andalucía, Cataluña y la Comunidad Valenciana.

En capacidad, **las flotas que registraron mayores disminuciones fueron las de Ceuta (-22,8 %)**, Andalucía (-6,8 %) y Murcia (-6,7 %); en Galicia bajó un 2,8 % y en el País Vasco, un 2 %.

**Dentro de la Unión Europea (UE), España sigue teniendo la flota más importante y potente**, si bien en número de buques ocupa el tercer lugar, superada por Grecia (15.847 embarcaciones) e Italia (12.545). La antigüedad media de un barco de la flota española es de 29 años.

Por autonomías, Canarias contaría con la media más longeva de navíos (37 años), seguida por Baleares (35 años), Ceuta (33), Galicia (31), Cataluña (30), Andalucía (26 años) y la Comunidad Valenciana (22). El País Vasco tiene la flota más joven (media de edad de 16 años) seguida por Cantabria (18 años) y Asturias (20 años). Dentro de los buques españoles, solo 1.699 tienen menos de 10 años.

Por otro lado, la preocupación por las condiciones de la flota y su seguridad se ha acentuado esta semana en el mar ante la reincidencia de accidentes, el último el naufragio del "Mar Nosso" a veinte millas de Navia (Asturias), y en el que murieron tres tripulantes portugueses, sobrevivieron siete marineros y hay dos desaparecidos.

La Asociación Española de titulados náutico pesqueros, Aetinape, ha considerado que tres naufragios en un mes con 18 víctimas en la costa noroeste debería llevar a todos los estamentos implicados en la seguridad marítima a abrir nuevas vías de investigación sobre las causas.

Redacción

