La UE y Mauritania negocian hoy la renovación del acuerdo pesquero

Noticias

Esta sería la cuarta ronda oficial de negociación, con vistas a conseguir la continuidad

Los representantes de la Unión Europea (UE) y de Mauritania se reunirán hoy y el viernes en Bruselas para negociar la renovación del acuerdo de pesca, por primera vez después del verano, cuando la falta de consenso provocó que una parte de la flota española fuera expulsada del caladero.

La Comisión Europea (CE) y Mauritania celebrarán la que sería la cuarta ronda oficial de negociación, con vistas a conseguir la continuidad del que se considera uno de los convenios principales bilaterales en materia de pesca. Tras el fracaso de la última reunión, celebrada en julio en Nuakchot, solamente pueden faenar en aguas de Mauritania unos 15 marisqueros andaluces, hasta el mes de diciembre, pues el 31 de julio tuvieron que abandonar ese caladero una cuarentena de barcos, muchos de Galicia y de Canarias.

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) ha manifestado que la "máxima prioridad" de la negociación es conseguir el regreso a esas aguas de los segmentos de flota que fueron expulsados entonces. La patronal de armadores ha reclamado que la flota cefalopodera (pulpo o calamar) pueda disfrutar de un nuevo acuerdo, ya que tuvo que abandonar ese caladero en 2012, cuando se firmó el último convenio, ya que no ofrecía posibilidades para esta modalidad.

En la misma línea, la consejera del Medio Rural y del Mar, Rosa Quintana, ha defendido esta semana en Madrid la inclusión de los cefalopoderos y ha recordado que existen datos científicos que prueban la abundancia de pulpo en las costas mauritanas.

En esta negociación, uno de los principales puntos de discrepancia fue la fecha de caducidad del pacto pesquero, pues Nuakchot esgrimió que acababa en verano, mientras que la CE argumentó que terminaba más tarde, por contabilizar la época en que en la práctica empezaron a disfrutarlo los barcos europeos.

Por otra parte, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente anunció que daría ayudas a los buques que tuvieran que parar como consecuencia de la falta de consenso con Mauritania y no dispusieran de caladeros alternativos.

El último protocolo entre la UE y Mauritania, firmado en 2012, supuso para Nuakchot 70 millones de euros anuales por permitir faenar a 65 barcos europeos, en su mayoría españoles.

Redacción