

La flota teme la pérdida de mil empleos si se amplía la importación de atún

Noticias

La patronal de armadores ha explicado que esa merma de empleo se produciría si la UE eleva a 30.000 toneladas el contingente de lomos de atún

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) ha afirmado que **el sector de la industria conservera perdería 1,5 horas de trabajo, equivalentes a mil empleos** durante un año, si aumentan las importaciones de lomos de atún a la Unión Europea (UE) libres de aranceles.

La patronal de armadores ha explicado que esa merma de empleo se produciría si la UE eleva a 30.000 toneladas el contingente de lomos de atún que puede entrar al mercado comunitario sin pagar impuestos aduaneros. Actualmente, el cupo está en 22.000 toneladas anuales y la patronal de industrias conserveras Anfaco ha solicitado que aumente a las 30.000.

Según Cepesca, la petición de los fabricantes conserveros tendría "graves consecuencias" para estas industrias, por el incremento de la entrada de lomos de atún de países como "Tailandia, China y Vietnam".

Sus estimaciones se basan en la pérdida de horas de empleo que correspondería a las tareas de limpieza de atún, que, a su juicio, significan "entre un 60 % y un 70 % de los puestos de trabajo" que genera este sector. Ha afirmado que un aumento del contingente sin arancel tiene como "único objetivo" para la industria conseguir una materia prima barata y "no sostenible para satisfacer la presión del sector de la distribución y las grandes superficies".

Por el contrario, ha reclamado que se eliminen los contingentes de importación de lomos de atún libres de aranceles porque hay existencias "más que suficientes" para garantizar el suministro, proveniente tanto de la flota española, francesa como de los países con acuerdos preferenciales (de Latinoamérica y África). Ha recalcado que, en su opinión, los sectores pesqueros de países como Tailandia, Filipinas o China se incumplen los "derechos humanos, laborales o sanitarios que sí se respetan en Europa".

Redacción