

## **Ancoporc apunta el bienestar en transporte como principal preocupación en 2011**

Noticias

Los comerciantes españoles de ganado porcino han apuntado que el bienestar animal en el transporte será una de las principales preocupaciones del sector para 2011, ya que se prevé que Bruselas plantee alguna modificación del reglamento comunitario sobre esta materia.

El gerente de la Asociación Nacional de Comerciantes de Ganado Porcino (Ancoporc), Alberto Herranz, ha considerado que hay que incidir y "ponerse las pilas" en el tema del bienestar animal en el transporte, al tratarse de un "eslabón clave" en el comercio.

Herranz ha recordado que muchos Estados aplican de forma diferente el Reglamento 1/2005 sobre bienestar animal en el transporte, lo que limita o condiciona el comercio de animales vivos e incrementa los costes de las empresas.

Además, ha reiterado que los vehículos se han equipado para que los animales lleguen en perfectas condiciones.

"Nos preocupa el bienestar animal y el cumplimiento de la normativa, ya que en estos momentos puede suponer una falta de competitividad para varios Estados Miembros por su situación geográfica", ha subrayado Herranz.

Según ha precisado, la implantación de ciertos aspectos tecnológicos de la normativa supone una inversión de entre 4.000 y 6.000 euros por empresa, mientras que el coste burocrático de tiempos de viaje oscila entre 1.000 y 3.000 euros.

Herranz, quien también preside la Asociación Nacional de Transportistas de Animales (ANTA), ha asegurado que es necesario un debate serio sobre asuntos que contiene la actual normativa como tiempos de viaje y puntos de parada.

Ha destacado que en 2010 se ha producido un incremento en el precio de las materias primas y, respecto a las cotizaciones en origen, ha indicado que en valor absoluto han sido aceptables (1,11 euros/kilo vivo de media) "si se aislan de otros factores y si no viniésemos de una trayectoria de pérdidas".

Para el próximo año, ha apostado por fomentar la exportación, y destaca la importancia de este sector en España, que es el segundo productor de la Unión Europea y el cuarto a nivel mundial, por detrás de potencias como Estados Unidos, China y Alemania.

Redacción